

پیش نویس (فاقد اعتبار)

دادخواست بدوی

تاریخ تقدیم :

کدرهگیری : ۱۴۰۴۲۲۰۷۱۱۳۱۴۰۶۵

پیوست: ندارد

مشخصات	نام	نام خانوادگی	نام پدر	شغل	محل اقامت: شهرستان/بخش دهستان خیابان کوچه پلاک
خواهان	یزداله	حافظیان نسب	شمس اله	وکیل	استان کهگیلویه وبویراحمد - شهرستان کهگیلویه - دهدشت - خ سپاه پاسداران - جنب کلینیک سپاه - دفتر آقای انجم روز شماره تلفن ۰۹۱۷۳۴۲۵۳۶۹
خوانده	اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کهگیلویه و بویر احمد				استان کهگیلویه وبویراحمد - شهرستان بویراحمد - یاسوج -- خیابان راهداران
	اداره کل راهداری و حمل و نقل کهگیلویه				استان کهگیلویه وبویراحمد - شهرستان کهگیلویه - دهدشت - دهدشت
خواسته	سایر دعاوی غیرمالی(تقاضای صدور حکم مبنی الزام خوانده به برطرف نمودن نقاط حادثه خیز، بازگشایی راه (پیچ ها) ، نصب گادریل در محل پرتگاه ها به مساحت ۷۰ کیلومتر از قلعه دختر تا دیشموک مقوم به ۱۰۱ میلیون تومان) سایر دعاوی غیرمالی(تقاضای صدور حکم مبنی بر محکومیت خوانده به پرداخت خسارت معنوی نسبت به اهالی بخش چاروسا و دیشموک با جلب نظر کارشناس رسمی دادگستری فعلا مقوم به ۳۱۰ هزار تومان)				
دلایل و منضمات	۱- سایر دلایل و مستندات : دلایل و مستندات ۱- ارجاع به کارشناس ۲- گواهی گوهان ۳- تحقیق محل و معاينه محل				

بسمه تعالی

ریاست محترم دادگاه عمومی بخش چاروسا

با اهداء سلام

احتراما اینجانب به نماینده از اهالی بخش چاروسا و دیشموک به استحضار رسانده می گردد

اولا. وفق مقررات قانونی خوانده دعوی محافظ در ایمنی عملیات اجرایی و بهسازی راه می باشد که تکالیف ایشان عبارتند از

۱. تکلیف به رعایت ایمنی در ناحیهی عاری از مانع و بازیابی مسیر

۲. تکلیف به رعایت ایمنی در شانهای راه

۳. تکلیف به رعایت ایمنی در حفاظ راه

در حالی که مسیر جاده قلعه رئیسی ۴۶ سال است که یکی از پرخطرترین جاده های کشور می باشد و علی رغم پیچ های تند و پرتگاه های خطرناک هیچ گونه محافظی ندارند وچندین نفر از جوانان این منطقه بر اثر نالایمن بودن جاده جان خود را از دست داده اند در حالی که در محل های که پرتگاه وجود داشت با نصب گاردیل از خیلی از خسارت های جانی میتوان جلوگیری کرد.

ثانیا. در آیین نامه ایمنی راهها، حفاظ، حصارى است که مانع پرت شدن وسایل نقلیه متحرک به کنار راه و برخورد آنها با موانع خطر آفرین راه میشود و با خسارت کم، آن وسایل را به حالت سکون یا ادامه حرکت در مسیر راه در میآورد. حفاظهای ایمنی باید با توجه به کلیه ضوابط ایمنی و با دقت به نکاتی مانند حفظ جان سرنشینان به هنگام برخورد و انحراف و با توجه به نیروی وارده بر سرنشینان و عابرین کنار مسیر نصب شود

ثانیا. قانون گذار در مادهی ۱۹ ق.ا. ق.ا. ر. و. ر. مقرر میدارد «وزارت خانههای راه و ترابری و جهاد سازندگی مکلفند علایم افقی و عمودی و تجهیزات ایمنی لازم را . . . اجرا نمایند». برابر این ماده، محافظ باید تجهیزات ایمنی لازم را در راهها اجرا نماید که یکی از موارد و مصادیق آن نصب حفاظها است که باید به درستی اجرا گردد و در غیر این صورت با ورود ضرر، محافظ راه ملزم به جبران خسارت است. همچنین تبصرهی ۳ مادهی ۱۴ که نقص راه را عنوان داشته است شامل این موارد نیز میشود؛ زیرا از یک محافظ راه متعارف انتظار میروند کلیه شرایط راه را برای استفاده بهتر استفاده کنندگان فراهم نماید؛ در صورتی که این شرایط را فراهم ننماید و نقصی مثل عدم نصب گاردریل یا عدم ایمنی سازه در حاشیه راه وجود داشته باشد نقض تکلیف صورت گرفته و موجب مسئولیت در جبران خسارت خواهد بود.

علیهذا با توجه به موارد فوق تقاضای صدور حکم به شرح متون خواسته مورد استدعاست

با تشکر یزدالله حافظیان نسب

پیش نویس (فاقد اعتبار)

شماره پرونده :

دادخواست بدوی

تاریخ تقدیم :

کد رهگیری : ۱۴۰۴۲۲۰۷۱۱۳۱۴۰۶۵

پیوست: ندارد



یزداله حافظیان نسب

بسمه تعالی

جهت رسیدگی به شعبه دادگاه عمومی و انقلاب بخش چاروسا ارجاع می شود.

نام و نام خانوادگی مقام ارجاع کننده :

تاریخ امضاء

مبلغ هزینه دادرسی : ۲,۰۶۰,۰۰۰ ریال

شماره مرجع بانک : ۶۴۷۶۷۰۷۶۸۵۸

شماره پیگیری : ۴۶۸۶۵۷۵۵۲۷۲

تاریخ و ساعت دریافت وجه : ۱۴۰۴/۰۵/۰۴ - ۱۰:۴۴

تعرفه خدمات : ۱,۶۶۲,۵۰۰ ریال

جمع کل پرداختی : ۳,۷۲۲,۵۰۰ ریال